



## MOZIONE

Oggetto: Proposta per una nuova organizzazione della mobilità sul Carso

### PREMESSO

che Il nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trieste è imperniato sul rapporto fra aree portuali e città;

### ATTESO

- che è quanto mai necessario realizzare progressi sostanziali anche nella sostenibilità del sistema dei trasporti sul territorio del Carso per migliorare la qualità della vita in termini di sicurezza delle persone e dell'ambiente naturale (agricoltura, fauna, flora);

- che va garantita l'efficienza del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel rispondere alle esigenze degli abitanti del Carso e della nostra Circoscrizione verificando costantemente l'assetto delle linee, ripensando la funzionalità dei mezzi di trasporto per definire un piano di conversione e adeguamento delle linee stesse verificando la qualità del servizio a terra (informazione e pensiline).

-che anche l'organizzazione di piste ciclabili funzionali alla mobilità fra le località del Carso e l'offerta di servizi di bike-sharing regolati dal sistema pubblico possono essere sviluppati, a partire dall'adeguamento di percorsi stradali sicuri (es. una magistrale ciclabile da Basovizza a Santa Croce a servizio della mobilità dei residenti);

### RITENUTO

-che, tutto ciò premesso, sia ancora inadeguata la considerazione specifica dei problemi del Carso triestino e della mobilità su tutto il Carso e che in particolare l'aspetto della sicurezza della circolazione di veicoli e pedoni sia ancora insufficiente;

### RITENUTO

-che l'istituzione di zone caratterizzate dal limite dei 30 KM orari su tutto l'Altipiano Carsico potrebbe diventare ed essere apprezzata come un aspetto di valore aggiunto di questa zona della città, caratterizzata da maggiore vivibilità, tranquillità e salubrità per il ridotto livello del traffico e conseguentemente dell'inquinamento;

### PRESO ATTO

-che il limite dei 30 km orari all'interno dei borghi è già spesso vigente nei fatti per la morfologia delle strade e delle vie, ma che va rinforzato;

RITENUTO necessario che serva una prescrizione specifica che promuova la consapevolezza generale della popolazione e degli automobilisti in transito, come confermato dalle frequenti segnalazioni di episodi di mancato rispetto dei limiti di velocità sulla SP n1 che attraversa il borgo di Santa Croce e non solo, che giungono all'attenzione di codesta Circostrizione;

Tutto ciò premesso questo Consiglio circoscrizionale con la presente propone l'installazione di segnaletica verticale e orizzontale ed un servizio di vigilanza rafforzato da "ometti elettronici", come già effettuato in altre località, quali strumenti maggiormente efficaci e relativamente economici di invito al rispetto dei limiti di velocità.

#### CHIEDE

Al Sindaco e agli Assessori competenti che si adoperino affinché che il posizionamento della segnaletica venga specificato in collaborazione fra l'Amministrazione Comunale e il Consiglio Circostrizionali come istituzioni della partecipazione popolare, e si candida come soggetto proponente per l'attivazione di un tavolo di lavoro relativamente alla mobilità sostenibile che vada dalle piste ciclabili ad un adeguamento del trasporto pubblico compresi i ricoveri (pensiline) per l'utenza.

Trieste, 8 ottobre 2020

Firmato  
Maja Tenze