

Facendo riferimento alle numerose segnalazioni e proteste sollevate dai residenti di Contovello/Kontovel per la condotta di guida tenuta da automobilisti che non si può che definire maleducati, per il mancato rispetto dei limiti di velocità nelle stradine strette e tortuose del borgo, sia nella parte storica che in quella di più recente urbanizzazione;

Considerato che in questa località sono presenti strutture e luoghi, scuola materna e campi giochi, dove la presenza di bambini è messa spesso in pericolo dai comportamenti incivili e sconsiderati di taluni individui;

Rilevato anche che molte abitazioni, soprattutto nel borgo storico, hanno la porta di ingresso direttamente sulla strada, e questo mette le persone, spesso anziane, distratte ma non solo, nelle condizioni di essere esposte al pericolo di essere investite a causa dei citati comportamenti;

Preso atto che già nel recente passato, diverse sono state le richieste, anche formalmente espresse, per ottenere dall'amministrazione comunale dei provvedimenti volte a mitigare i rischi per l'incolumità e la salute dei cittadini;

Atteso che l'amministrazione, a fronte di analoghe situazioni di rischio ed a seguito delle pressioni dei cittadini residenti, come ad esempio a Opicina, ha provveduto ad istituire una ampia zona con i limiti di velocità estremamente ridotti definita "zona 30"

### SI INVITA

L'amministrazione Comunale di Trieste, attraverso l'impegno e l'opera del suo assessore e degli uffici competenti a predisporre i necessari provvedimenti per istituire nel borgo di Contovello/Kontovel due zone a velocità limitata definite "zone 30":

- la prima sul tratto di strada che dall'anagrafico n. 139 al n. 356, che tra l'altro corrisponde alla scuola materna;
- la seconda, che coinvolge l'intera parte storica del borgo, dal n. 242 al n. 229, comprendendo anche la parte relativa al campo giochi, l'area turistica di sosta e l'inizio del sentiero "natura";
- di attuare quindi tutti gli opportuni accorgimenti tecnici, segnaletica, dossi dissuasori, restringimenti di carreggiata indispensabili per rendere efficaci i provvedimenti formali costringendo al rispetto delle indicazioni.

Trieste, 1° ottobre 2022

COMUNE DI TRIESTE DEMOGRAFICI
Pres. - 3 OTT. 2022
Prot. Gen. _____
Prot. Corr. 37986

4/3/5/1/3 - 7/1

Per il Gruppo Consigliare Sinistra in Comune/Levica

Il consigliere: Roberto Cattaruzza