

Pres. 23 GEN. 2023

Prot. Gen. \_\_\_\_\_

Prot. Corr. 4<sup>o</sup>-2023-3/5/1/7-6/3-(3379)

## MOZIONE

**Oggetto:** trasporto pubblico, proposta di costituzione di un tavolo di confronto ed elaborazione di una piattaforma di trattativa sulla base delle richieste dell'utenza e delle criticità rilevate

**Considerato** che in materia di trasporto pubblico da più parti si sollevano proteste da parte dei residenti sul territorio dell'altipiano e numerose sono le richieste per un potenziamento del servizio e di una sua razionalizzazione a beneficio dell'utenza;

**Con** tali premesse si ritiene necessario avviare un discorso per sollecitare gli attori responsabili della programmazione e della gestione del servizio, cioè ente regione e azienda, affinché perché finalmente si ponga mano ad un organico piano di revisione del sistema attualmente in atto ed un suo potenziamento, sulla base delle reali esigenze dell'intero territorio facente parte della ex Provincia di Trieste e dei cittadini che vi risiedono;

**Atteso** che tutte le diverse realtà dell'altipiano carsico, nella fattispecie i comuni minori e le numerose frazioni che vi appartengono, oltre alle due circoscrizioni di decentramento amministrativo del Comune di Trieste, lamentano carenze strutturali che vanno dalle corse poco frequenti dei mezzi pubblici, fino allo scarso o inesistente collegamento fra le località più estreme del territorio o con punti di rilevante importanza come l'ospedale di Cattinara;

**Sottolineato** che gli enti interessati ad eventuali modifiche, razionalizzazioni o potenziamenti del servizio si trovano ad avere pochi strumenti a fronte di interlocutori come la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, e l'Azienda Trieste Trasporti, e presi singolarmente, scarso peso politico, in una fase come quella di richiesta e contrattazione dove si richiede un peso politico che gli attori interessati alla questione, cioè i comuni minori e le circoscrizioni di decentramento non hanno, oppure, nel caso delle circoscrizioni, non sono strutturati in maniera adeguata per affrontare e rispondere alle criticità lamentate dai propri cittadini;

**Preso atto** che una questione così rilevante come una nuova organizzazione del servizio di trasporto pubblico che parta dalle esigenze dei territori serviti richiede la costruzione di una piattaforma organica e ben strutturata, in grado di affrontare le obiezioni e le inevitabili resistenze sia sul piano politico che da parte del gestore;

**Rilevato** che attivare uno strumento come la "conferenza dei servizi", così come previsto dall'art. 14 della Legge n. 241/1990, può essere una importante occasione per mettere assieme le forze necessarie ad elaborare un documento che raccolga ed evidenzi le diverse carenze, proponga ipotesi di soluzione e formuli una bozza organica di richiesta con una visione più vicina alle singole realtà locali ed alle esigenze dei cittadini;

## SI INVITA

Quindi il sig. Presidente a prendere gli opportuni contatti con i sindaci dei Comuni di Duino-Aurisina, Sgonico, Monrupino, nonché la Presidente della 2<sup>a</sup> Circoscrizione di Decentramento, per arrivare all'organizzazione di un tavolo di lavoro finalizzato:

- all'esame dello stato attuale servizio di trasporto pubblico sul territorio di competenza;
- alla raccolta delle informazioni sulle diverse situazioni di criticità rilevate dai cittadini;
- alla valutazione dei limiti e delle risorse possibili e disponibili;
- alla raccolta ed elaborazione di eventuali ipotesi di soluzione;
- alla stesura finale di un documento che raccolga quanto emerso dai lavori, proponga ipotesi di soluzione concordate;
- alla presentazione del documento finale ed alla richiesta di incontro di una delegazione con i responsabili competenti per il trasporto pubblico presso la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

Trieste, 20 gennaio 2023

Per il Gruppo Consigliare Sinistra in Comune/Levica

Il consigliere: Roberto Cattaruzza